# Италия: самые современные технологии фрезерования для одной из самых знаменитых трасс в мире мотоспорта

**Чтобы сделать трассу Международного автодрома Мизано им. Марко Симончелли более скоростной и безопасной, компания «Pesaresi Giuseppe SpA» применила ведущие технологии Wirtgen и Trimble. Менее чем за 3 недели трассу избавили от всех неровностей и подготовили к новым, зрелищным состязаниям по мотоспорту.**

Международный автодром Мизано им. Марко Симончелли – это трасса для мотогонок в итальянском городе Мизано-Адриатико в регионе Эмилия-Романья на адриатической Ривьере, расположенная в нескольких километрах к югу от административного центра провинции – города Римини. С 1991 года здесь регулярно проводятся Чемпионаты мира по супребайку, а с 2007 года – Гран-при Сан-Марино.

Владелец автодрома, компания «Santa Monica SpA», объявила конкурс на модернизацию трассы, включая постройку двух новых участков. Кроме того, было необходимо сделать всю трассу более безопасной и еще более скоростной.

*Победа Wirtgen и Trimble*

Оптимизацией трассы занимался Ярно Цаффелли, владелец Dromo Italian Applied Circuit Design, один из ведущих мировых экспертов по проектированию гоночных трасс. Выполнение работ было поручено «Pesaresi Giuseppe SpA», предприятию из Римини, которое уже более 50 лет специализируется на дорожно-строительных проектах.

В цели проекта входила укладка ок. 5 000 тонн нового дорожного покрытия, для чего было задействовано 80 сотрудников и 50 машин. Требования были высоки: помимо изменения поперечного и продольного уклона трассы необходимо было устранить все имеющиеся складки и прочие неровности. Для обеспечения требуемой высокой точности уже на стадии технических спецификаций подчеркивалась необходимость применения 3D-технологии – как на этапе планирования, так и на этапе выполнения работ.

Для устранения всех неровностей на трассе требовалась миллиметровая точность регулирования глубины фрезерования. Только так можно было обеспечить абсолютно ровную плоскость для асфальтирования трассы. Поэтому компания «Pesaresi Giuseppe» применила для этих работ имеющуюся у нее холодную фрезу Wirtgen W 210 вместе с 3D-решением компании Trimble.

**«Интеллектуальное» фрезерование: W 210 с системой PCS900 обеспечивает идеальный результат**

После съемки местности, выполненной совместно с предприятием, специализирующимся на топографии и крупных инженерных решениях, для холодной фрезы Wirtgen W 210 был создан точный трехмерный профиль местности, загруженный в компьютер машины. Благодаря этому 3D-профилю дорожная фреза W 210, оснащенная системой управления Trimble PCS900, выполняла фрезерование асфальтобетонной поверхности с миллиметровой точностью.

Переход между отдельными тахеометрами выполнялся при помощи технологии горячей замены («Hot Swap») Trimble, позволяющей выполнять фрезерование без остановок. Это позволило избежать неровностей, возникающих при остановке машины.

Wirtgen W 210 буквально создана для быстрого и экономного выполнения подобных строительных работ: компактная большая дорожная фреза гибко приспосабливается к условиям на месте благодаря фрезерным камерам с рабочей шириной 1,50 м, 2,0 м или 2,20 и настраиваемой частоте оборотов фрезерного барабана. Высокая производительность фрезерования, оптимальная маневренность и позволяющая экономить топливо концепция привода с 2 дизельными двигателями обеспечивают высокую экономичность в любых рабочих условиях.

Использование 3D-технологии дополнительно ускоряет выполнение работ на строительном объекте: поскольку грузовым автомобилям не нужно объезжать натянутые тросы или вешки, они быстрее передвигаются по площадке.

**Быстрое и успешное завершение работ**

Ровно через 14 рабочих дней работы были завершены и можно было браться за асфальтирование трассы. Уже 4 дня спустя весь проект был завершен с соблюдением сроков и требований: новая трасса была полностью избавлена от неровностей. Дополнительные участки трасы обеспечивают всем зрителям на трибунах значительно улучшенный обзор прохождения всего круга. Теперь все готово для дальнейших зрелищных соревнований по мотоспорту мирового класса.

Фотографии:

|  |  |
| --- | --- |
|  | W210\_01823 На международном автодроме Мизано Wirtgen вышел победителем благодаря  3D-технологии.  Фото: Trimble |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **W210\_01819**  Универсальный тахеометр Trimble SPS930 настроен для использования с активной призмой холодной фрезы Wirtgen. Это позволяет регулировать глубину фрезерования с миллиметровой точностью.  Фото: Trimble |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **W210\_01820**  Бесперебойный процесс фрезерования благодаря использованию технологии горячей замены («Hot Swap») при переходе от одного тахеометра к следующему обеспечивает отсутствие неровностей, возникающих при остановках машины.  Фото: Trimble |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **W210\_01822**  Холодная фреза Wirtgen W 210 оборудована интерфейсом для подключения 3D-систем. В данном проекте применялась система Trimble PCS900.  Фото: Trimble |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **W210\_01821**  Благодаря установленному на холодной фрезе блоку контроля всегда известно положение фрезерного барабана относительно 3D-проекции или заданной вертикальной линии.  Фото: Trimble |

*Указание: Настоящие фотографии служат лишь для ознакомления. Для перепечатки в публикациях используйте, пожалуйста, фотографии с разрешением 300 dpi, которые доступны для скачивания на вебсайтах Wirtgen GmbH/Wirtgen Group.*

|  |  |
| --- | --- |
| Более подробную информацию можно получить у:  WIRTGEN GmbH  Corporate Communications  Michaela Adams, Mario Linnemann  Reinhard-Wirtgen-Straße 2  53578 Windhagen  Deutschland  Telefon: +49 (0) 2645 131 – 0  Telefax: +49 (0) 2645 131 – 499  E-mail: presse@wirtgen.com  www.wirtgen.com |  |